

**Fișa nr.1-Căile de comunicație FISA DE LUCRU**

1.Densitatea rețelei feroviare românești este de 4,8 km/100 km<sup>2</sup>. În județul Ilfov este de 11,8 km/100 km<sup>2</sup>,în Tulcea de 0,8 km/100 km<sup>2</sup> iar în municipiul București de 41,6 km/100 km<sup>2</sup>. Explicați diferențele.

.....  
.....  
.....

2.a) Se dau porturile, precizați tipul de port,ieșirea la ocean/mare/fluviu și țara unde se află:

Denumirea portului	Ieșirea la ocean/mare/fluviu	Țara
Hamburg		
Rotterdam		
Galați		
Anvers		
Odessa		
Palma de Mallorca		
Duisburg		
Basel		
Le Havre		

2 b) Explicați faptul că în Europa de Vest s-au dezvoltat mari porturi maritime.

.....  
.....

3.Se dau aeroporturile, precizați țara unde se află:

1. Charles de Gaulle.....
- 2.Heathrow.....
- 3.Luton.....
- 4.Frankfurt.....
- 5.Zurich.....

4.Precizați trei avantaje și două dezavantaje ale transportului aerian.

.....  
.....  
.....

4.Principalul sistem de tranport fluvial din Europa este Rinul.Explicați acest fapt.

.....  
.....

5.Norvegia,Suedia și Finlanda sunt foarte dezvoltate.În părțile lor nordice rețeaua feroviară lipsește.Explicați acest fapt.....

.....

6.Statele europene cu rețea feroviară cea mai redusă sunt Monaco,San Marino, Andora, Malta. Explicați acest fapt pentru fiecare stat.

.....  
.....  
.....

7.Explicați faptul că transporturile din Germania și Franța sunt variate,moderne și complexe

## Fișa nr.2-Căile de comunicație (Șorgot Ioan Virgil)

I. Densitatea rețelei rutiere în spațiul european variază între 0,1-56 km/1000 km<sup>2</sup>.

Explicați acest fapt.

II. Aveți în vedere următorul tabel:

Statul	Suprafața (km <sup>2</sup> )	Lungimea rețelei feroviare în anul 2011 (km)	
		totală	din care electrificată
Germania	357.114	33.576	19.826
Norvegia	323.802	4.154	2.551

Sursa: *EU transport in figures, Statistical pocketbook, 2013*

1. Calculați lungimea rețelei feroviare neelectrificate din Germania.

2. Precizați două cauze care explică lungimea mult mai redusă a rețelei feroviare în Norvegia față de Germania, în condițiile în care cele două state au suprafețe apropiate ca mărime.

III. Tabelul de mai jos prezintă lungimea și densitatea liniilor de cale ferată (exprimată în km/km<sup>2</sup>) în două state europene, în anul 2009.

Statul	Lungimea liniilor de cale ferată (km)	Densitatea liniilor de cale ferată (km/km <sup>2</sup> )
Belgia	3.513	115
Norvegia	4.163	13

Explicați:

1. diferența foarte mare între densitatea liniilor de cale ferată din Belgia și din Norvegia.

2. faptul că lungimea liniilor de cale ferată din Norvegia este mai mare decât cea din Belgia, deși densitatea lor este mai redusă.

3. în Delta Dunării căile de comunicație sunt slab dezvoltate.

4. Explicați faptul că în România transportul rutier are o dispoziție circulară și radiară